



ELH Güterwagen-Drehgestell	RC25NT-D
Zeichnungsnummer	
Spurweite	1435 mm
Ausführung des Rahmens	geschweißt
Länge des Drehgestellrahmens	mm
Breite des Drehgestellrahmens	mm
Ausführung der Drehpfanne	kugelförmig, nach UIC 510-1
Höhe der Rahmenunterkante über SO	mm
Höhe der Oberkante der oberen Drehpfanne	mm
Höhe der Gleitstückoberkante über SO	mm
Radsatzstand	1800 mm
Bauart der Radsätze	BA 314
Achsschenkelmittenabstand	2000 mm
Laufkreis-Durchmesser (neu/abgenutzt)	920mm/840 mm
Radsatzführung	mit Radsatzkoppelung
Querspiel der Radsätze	± 10 mm
Längsspiel der Radsätze	± 6 mm
Radsatzlast	25 t
Federung:	zweistufig
A Drehgestell gegen Achsen	2 x 2 Metallgummifedern
B Wagenkasten gegen Drehgestell	Schraubenfedern
Anzahl der Schraubenfedern	8
Höhe, unbelastet	mm
Außendurchmesser	mm
Dicke des Federstahls	mm
Anzahl der Windungen	NN
Bremsbauart	Scheibenbremse
Durchmesser der Bremscheiben	580 x 170 mm
Anzahl der Scheibenbrems-Einheiten je Radsatz	2
Material	Sintermetall, nach UIC 514-3
Höchstgeschwindigkeit	
laufttechnisch bis 22,5 t RSL/über 22,5 t RSL	120/100 km/h
bremstechnisch bis 22,5 t RSL/über 22,5 t RSL	120/100 km/h
Gewicht des Drehgestells	4850 kg
Hersteller	Eisenbahnlaufwerke Halle
erstes Baujahr	2010